



# Vom Familienbetrieb zur Weltmarke

*Die Cityliner „Spirit Edition“ und der neuer Skyliner*

NEOPLAN begeht 75 Jahre Busbau mit „Spirit“ und „Bewegenden Ideen“ im Jahr 2010 und einem limitierten Sondermodell „Spirit Edition“. Es bietet neben allen Sicherheitsmerkmalen auch eine exklusive „NEOPLAN Individual“-Ausstattung



Seit 75 Jahren fährt NEOPLAN von Meilenstein zu Meilenstein und bewegt mit innovativen Ideen den Fortschritt – sei es als Erfinder des Reise-Doppeldeckers, als Vorreiter der Niederflurtechnologie oder als Entwickler der 15-Meter-Klasse. Eine Pionierleistung des Busbaus war auch der erste Reisehochdecker Europas: der Cityliner, der 1971 eine Erfolgsgeschichte startete, die bis heute anhält.

Jetzt setzt NEOPLAN erneut ein Highlight: Das exklusive Cityliner Jubiläumsmodell „Spirit Edition“ zum 75. Geburtstag wartet mit hochwertigen Besonderheiten in Design, Komfort und Sicherheit auf.

Mit einer Sonderlackierung in silbermetallic und hochwertigen Aluminiumfelgen wird das markante und dynamische Cityliner-Design nochmals aufgewertet.

Im Interieur sorgen Fußboden in Edelholzoptik, Handläufe und Haltegriffe in Edelstahl sowie die Bestuhlung mit komfortablen Leder- oder Stoffpolstern und einem speziellen Nahtbild für ein besonders edles Ambiente. Auch der Fahrer wird merken, dass er einen ganz besonderen Bus steuert: Das Cockpit der Ausstattungslinie NEOPLAN Individual mit Multifunktionslenkrad in zweifarbigem, handge-

nähem Leder lässt keine Wünsche offen. Bis zur IAA im September müssen sich die NEOPLAN-Fans noch gedulden, um einen ersten Blick auf die Studie des neuen Skyliners werfen zu können, mit dem die mehr als 40-jährige Erfolgsgeschichte des Reise-Doppeldeckers fortgeschrieben wird. Mit dem „Sharp Cut“-Design ist der neue Skyliner auf Anhieb als Mitglied der exklusiven NEOPLAN-Familie zu erkennen.

Dank neuer Materialien und moderner Fertigungstechnologien wurde eine Verbesserung der Stabilität des Aufbaus ohne Nachteile beim Eigengewicht erreicht. Der neue, 13,99 Meter lange, Skyliner bietet eine höhere Sitzplatzkapazität sowie ein größeres Kofferraumvolumen gegenüber dem Vorgängermodell. Um den hohen Komfort-erwartungen von Passagieren und Kunden an NEOPLAN-Busse gerecht zu werden, wurde das Klimatisierungskonzept vollständig überarbeitet.

Auch unter dem schicken Kleid setzt die kommende Skyliner-Generation neue Maßstäbe im Segment der Reise-Doppeldecker. Die bewährten MAN Fahrwerkmodule wurden für diesen Einsatz entsprechend modifiziert.



NEOPLAN Individual mit Multifunktionslenkrad in zweifarbigem, handgenähtem Leder



Studie des Typs Hamburg 1961



Das neue Konzept des selbsttragenden Stahlgerippes mit Heckmotor wurde erstmals von Auwärter im Jahr 1955 angewendet und als NEOPLAN (= Neuer Plan) bezeichnet



Erster Prototyp des NEOPLAN NH 9/10L mit innovativer Luftfederung und Dreieck-Fahrschemel; restauriert vor 20 Jahren; 2009 vergoldet mit 4000 Blättchen aus 22 Karat Gold



Einer der ersten gebauten NEOPLAN Cityliner von 1971 zusammen mit einem Fahrzeug Baujahr 1979 und dem neuesten Modell von 2006



Der Skyliner: Seit 40 Jahren eine feste Größe auf Europas Straßen. Hier die Kortrijk 2007 Skyliner L Version mit dem Doppeldecker-Vorgänger von 1965



Der neue Reise-Doppeldecker im Sharp Cut Design wird auf der IAA 2010 erstmals als Studie vorgestellt

Erstmals wird das aktive, elektronisch gesteuerte Fahrwerk CDS (Comfort Drive Suspension) angeboten, das sowohl den Fahrkomfort als auch die Fahrsicherheit steigert. Für den Antrieb sorgt der MAN D26 Common Rail-Motor mit 505 PS, der den Abgasstandard EEV ohne zusätzliche Betriebsstoffe erfüllt. Die Kraft wird serienmäßig über das automatisier-

te Schaltgetriebe MAN TipMatic Coach an die Hinterachse geleitet. Vom neuen NEOPLAN Skyliner, der auf der IAA im September als Studie erstmals dem internationalen Publikum gezeigt wird, rollen ab 2011 erste Exemplare bei ausgewählten Kunden in der Erprobung. Anfang 2012 wird der neue Skyliner in Serie gehen.